



NEWSLETTER 3. NOVIEMBRE 2020


*En esta tercera entrega ponemos en marcha la recopilación de experiencias en el desarrollo e implementación de la IV y os presentamos algunos documentos de interés publicados recientemente. Este proyecto cuenta con el apoyo de la [Fundación Biodiversidad](#) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.*

## Recopilación de experiencias en conectividad e Infraestructura Verde

Uno de los objetivos del proyecto [PROCONECTA 21](#) es recopilar un conjunto representativo de las aproximaciones existentes tanto en el desarrollo como en la implementación de las infraestructuras verdes en sus diferentes escalas espaciales y administrativas. En la web del proyecto [PROCONECTA 21](#) estarán disponibles las primeras experiencias recopiladas para su consulta.

Figura. Ficha de la experiencia: Infraestructura Verde en el País Vasco. Propuesta metodológica

**Título de la experiencia:**  
**Infraestructura verde en el País Vasco. Propuesta metodológica**



---

**CONTENIDO**

**Situación de partida**  
Una de las principales causas de pérdida de biodiversidad es la fragmentación asociada al desarrollo de las zonas urbanas e infraestructuras. Para afrontar esta problemática en diciembre de 2008 un grupo de expertos del Área de Conservación Ecológica y Ordenación del Territorio de la Universidad del País Vasco elaboró la Ordenación Territorial de Medio Ambiente y Planificación Territorial (OTMAT) y, desde el Departamento de Medio Ambiente y Planificación Territorial, se promovió y aprobó el estudio de la red de corredores y en 2016 se aprobó una propuesta metodológica para la identificación y representación de la infraestructura verde a escala regional.

**Principales objetivos**

- Implementar una metodología para la identificación y representación de la red de corredores ecológicos a escala regional.
- Implementar y representar una red de infraestructuras verdes.


**Principales acciones**  
La metodología incluye delimitación del territorio en áreas homogéneas cartografiadas, selección de hábitats y su representación, identificación y delimitación de reservas de biodiversidad, identificación y representación de corredores ecológicos, análisis y cuantificación de la conectividad ecológica, potencialidad, forma y uso.

**Principales resultados**

- Elaboración de una red compuesta por 38 áreas núcleo y 122 corredores.
- Desarrollo de recomendaciones y acciones para su desarrollo legislativo.
- Incorporación en las Directrices de Ordenación del Territorio de la CAPV, actualizadas mediante Decreto 118/2021, de 8 de julio, de modificación de algunas

**LECCIONES APRENDIDAS**

- Al representar el territorio con el propósito de proporcionar información útil sobre parámetros ecológicos y conectivos.
- Aportar datos sobre hábitats.
- A partir de la estudio realizado se proponen acciones, medidas y actuaciones de corrección y mejora con carácter metodológico.
- Tomar en cuenta las medidas de mitigación de impactos de los corredores y priorizar el mantenimiento de algunos de ellos. Cuantos más corredores mejor reduciendo la vulnerabilidad de la red.
- Los datos geográficos son parte del patrimonio de los usuarios (datos abiertos).
- La metodología legalmente aprobada garantiza la representatividad de la información.



**INFORMACIÓN DE CONTACTO**  
 Persona responsable: Adolfo Muñoz  
 Correo: [adolfomunoz@interuniv.es](mailto:adolfomunoz@interuniv.es)  
 Fecha de actualización: 06/10/2020

## Formulario para la recopilación de experiencias



## PUBLICACIONES DE INTERÉS

### Estrategia Nacional de Infraestructura Verde y de la Conectividad y Restauración

Aprobada por Consejo de Ministros en octubre de 2020, es el documento de planificación estratégica que regula la implantación y el desarrollo de la Infraestructura Verde en España. Establece el marco administrativo y técnico para armonizar su desarrollo en el conjunto del territorio español, incluyendo las aguas marítimas bajo soberanía o jurisdicción nacional.

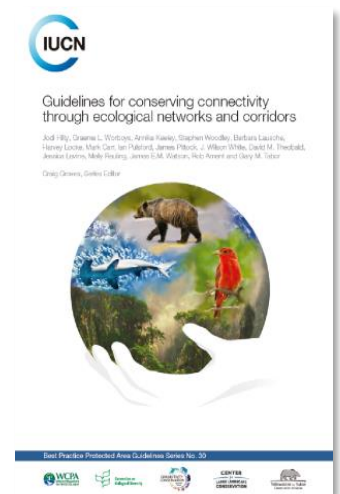
Los primeros apartados se dedican a definir el marco conceptual, las bases fundamentales y los principios de la Infraestructura Verde, así como sus principales componentes.

Seguidamente se describe el diagnóstico y la situación actual, para a continuación establecer el planteamiento estratégico. Establece 8 metas estratégicas y define para cada una de ellas los objetivos específicos y las líneas de actuación y orientaciones.



### Guidelines for conserving connectivity through ecological networks and corridors

Esta publicación resume de forma sencilla las bases científicas que revelan la necesidad de tener territorios más conectados para incrementar o sostener los servicios de los ecosistemas. Hace hincapié en la necesidad de tener un lenguaje común y propone un glosario bastante completo. Hace un repaso de las distintas aproximaciones en la modelización de la conectividad presentando ejemplos para cada uno de ellos. Acaba con una recopilación de 25 experiencias, 5 desarrolladas en Europa. Cabe destacar dos casos interesantes sobre conectividad en ambiente marino en Australia y Estados Unidos.





Advancing the green infrastructure approach in the Province of Barcelona: integrating biodiversity, ecosystem functions and services into landscape planning. Corina Basnoua, Francesc Baró, Johannes Langemeyer, Carles Castell, Carles Dalmaes y Joan Pino

La integración efectiva de la biodiversidad, las funciones de los ecosistemas y los indicadores de los servicios de los ecosistemas en la planificación y conservación de la infraestructura verde constituyen desafíos importantes para los planificadores urbanos y del paisaje.

Este artículo explica un marco operativo para la planificación de la Infraestructura Verde a escala de paisaje en la provincia de Barcelona. Sobre la base del modelo en cascada de los servicios de los ecosistemas, el marco integra una evaluación integral de la biodiversidad (incluida la biodiversidad funcional), las funciones de los ecosistemas y la oferta y la demanda de servicios de los ecosistemas. Este enfoque se ha implementado con éxito en la planificación del paisaje en la provincia de Barcelona, conciliando tanto la conservación de la biodiversidad como la mejora de los servicios de los ecosistemas en la planificación práctica de las Infraestructuras Verdes.

Green Infrastructure Planning in Metropolitan Regions to Improve the Connectivity of Agricultural Landscapes and Food Security. Carolina Yacamán Ochoa, Daniel Ferrer Jiménez y Rafael Mata Olmo

Este trabajo tiene dos objetivos: en primer lugar, abordar una revisión crítica de la literatura reciente sobre la Infraestructura Verde, que, entre otras cosas, destaca la falta de referencias sobre el papel de la agricultura periurbana en la planificación de la IV.

En segundo lugar, proponer una metodología que contribuya a integrar en la práctica la planificación de la infraestructura verde en las regiones metropolitanas para maximizar la activación de los paisajes agrícolas tradicionales, mejorar la conectividad del paisaje y promover la reconexión de las relaciones urbano-rurales.





NEWSLETTER 3. NOVIEMBRE 2020

## DESTACADOS DE NÚMEROS ANTERIORES:

- [GLOSARIO: Contribución al Marco conceptual del proyecto](#)
- ENTREVISTA: [Situación actual y situación deseable para avanzar en el diseño de la infraestructura verde, Carles Castell Puig, Coord. de la Comisión de dinamización del Programa Sociedad y Áreas protegidas de EUROPARC-España](#)

[Para subscribirse a la Newsletter, pulsa aquí](#)

[Para saber más sobre el proyecto PROCONNECTA21](#)

*La newsletter está abierta a compartir y publicar nuevas visiones y experiencias en la integración de las áreas protegidas en el territorio.*

*Para más información escribir a [carlota.martinez@fungobe.org](mailto:carlota.martinez@fungobe.org);*

*[oficina@redeuroparc.org](mailto:oficina@redeuroparc.org)*

Con el apoyo de:

